

Les mairies de Châteaufort, Magny-les-Hameaux, Saclay, Villiers-le-Bâcle et les associations du plateau de Saclay et des vallées voisines ont décidé, en coordination avec les trois députés des circonscriptions limitrophes (Jean-Noël Barrot, Amélie de Montchalin et Cédric Villani), et en leur présence, d'organiser ces « Assises ». Nous attendons de ces débats qu'ils permettent de dégager une vision nette de ce qui est utile pour le territoire et d'aider ainsi à la prise des décisions éclairées qui s'imposeront. Pour y parvenir, nous invitons de nombreux experts à venir exprimer des points de vue contrastés et nous accueillons plusieurs responsables des instances légitimes en matière de mobilité – tout particulièrement Île-de-France Mobilités (ex-STIF) et la Société du Grand Paris. Nous remercions très vivement l'ensemble des participants de se prêter à cet exercice démocratique dont nous pensons qu'il sera exemplaire.

1^{ère} partie : Caractéristiques du territoire

Vise à préciser des données et des faits objectifs sur lesquels nous pourrions tenter de nous accorder : caractéristiques historiques et géographiques du plateau de Saclay et les vallées limitrophes ; bassins d'emploi sur et autour de ce territoire et flux de déplacements dans et entre les bassins d'emploi.

Avec la participation de :

- **Jacques de Givry**, ingénieur, spécialiste des représentations du territoire ;
- **Jacqueline Lorthiois**, urbaniste et socio-économiste des bassins d'emploi.

Discussion animée par **Frédéric Denhez**, journaliste spécialisé en environnement, avec **Joël Hazan**, spécialiste des mobilités au Boston Consulting Group.

2^{ème} partie : Mobilité et aménagement du territoire

Permet de faire le point sur le financement prévisionnel ; l'évaluation socio-économique des projets existants ; les analyses sur l'étalement urbain ; les aspects de gouvernance et la consommation des sols.

Avec la participation de :

- **Jean-Noël Chapulut**, ingénieur général des ponts et chaussées, membre du Cercle des Transports ;
- **Jean-Pierre Orfeuill**, professeur émérite de l'Institut d'urbanisme de Paris (Université Paris XII) ;
- **Frédéric Denhez**.

Discussion animée par **Gilles Dansart**, rédacteur en chef de la *Mobilette*, avec **Jean-Claude Prager**, directeur des études économiques et **Antoine Dupin**, directeur territorial, de la Société du Grand Paris.

3^{ème} partie : Des solutions de desserte du territoire

Passes en revue les problèmes posés par les moyens de transports existants et les différents moyens de transports collectifs pour desservir le plateau de Saclay et les vallées voisines. Il s'agit, tout particulièrement, de décrire des moyens nouveaux de transport en commun et d'en démontrer la pertinence, en les associant à des moyens plus conventionnels, selon les trois secteurs que vise à desservir la ligne 18, qui ont chacun leur logique et qu'il convient de présenter spécifiquement : Orly – Massy, Saclay, Versailles – Saint-Quentin.

Avec la participation de :

- **Marc Pélissier**, président de l'Association des usagers des transports d'Île-de-France ;
- **Harm Smit**, ingénieur, responsable associatif ;
- **Paul Ortals**, ingénieur, inventeur du concept de mobilité CarLina.

Discussion animée par **Gilles Dansart**, avec **Laurent Probst**, directeur général d'Île-de-France Mobilités.

4^{ème} partie : Bilan critique et perspectives : que retenir des confrontations entre les experts, peut-on concilier les divers points de vue et, si oui, comment ?

Avec **Gilles Dansart**, **Frédéric Denhez**, **Jean-Noël Chapulut**, **Jean-Pierre Orfeuill**, **Marc Pélissier** et **Cédric Villani**, député et président de l'Office parlementaire des choix scientifiques et technologiques.